

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://misd.nt-rt.ru/> || mdi@nt-rt.ru

Вентиляторные агрегаты ВО-21ВК и ВО-21К(в) с микропроцессорными системами управления для вентиляции транспортных тоннелей и метрополитенов

Разработчик — к.э.н. Е. А. Петрова

Исполнитель — лаборатория рудничной аэродинамики

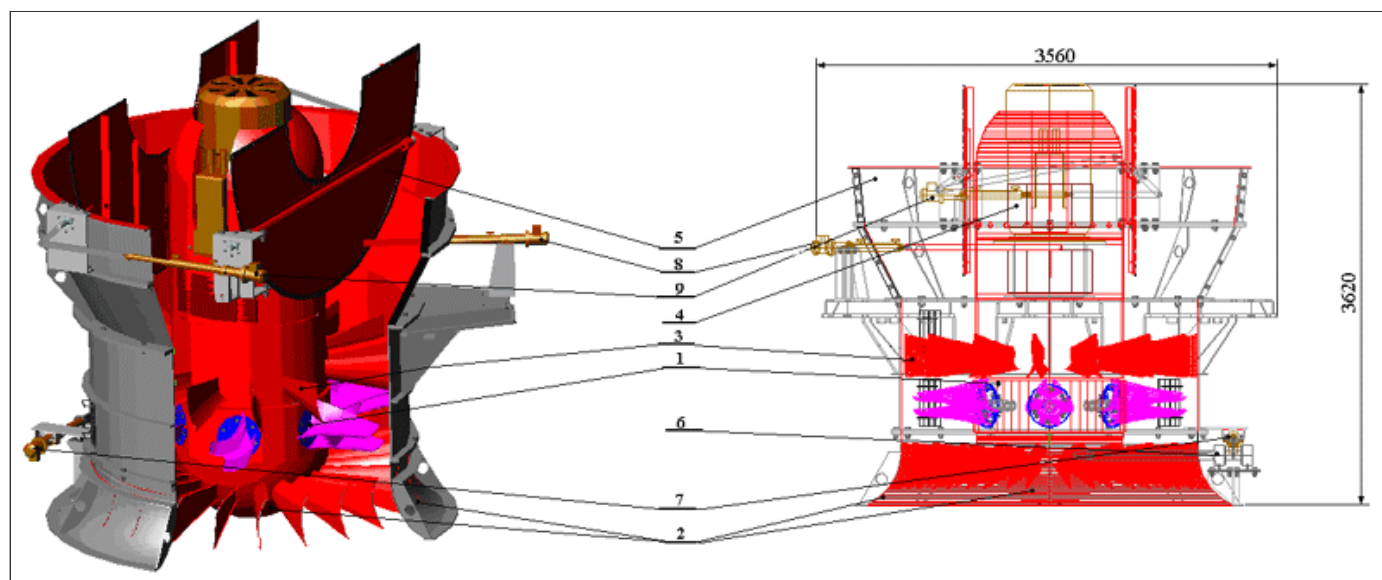
Вентиляторные агрегаты предназначены для систем главного проветривания транспортных тоннелей (автомобильных и железнодорожных) и метрополитенов с параметрами по производительности от 20 до 80 м³/с, по давлению с 10 до 70 даПа.

Вентиляторные агрегаты регулируются и реверсируются на ходу поворотом лопаток рабочего колеса, для чего оснащаются микропроцессорными системами управления, которые также выполняют функции диагностики, контроля режимов и защиты агрегата от перегрузок.

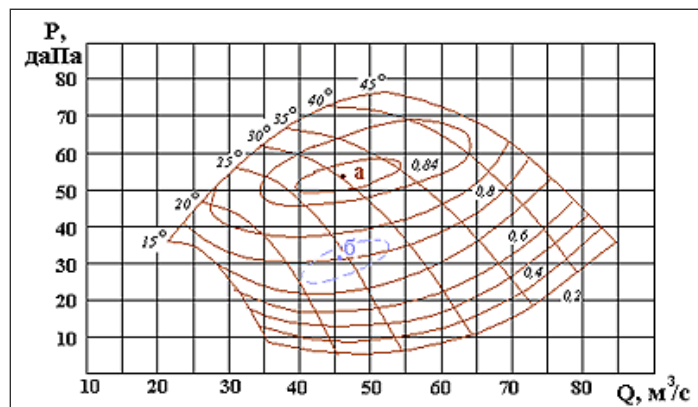
Технико-экономические преимущества (Technical and Economical Advantages):

позволяют снизить энергопотребление на вентиляцию транспортных тоннелей и метрополитенов на 25 — 27%. Использование предлагаемых вентиляторных агрегатов позволяет снизить объемы и стоимость подземных вентиляционных сооружений на 50 — 65%.

Тоннельный вентиляторный агрегат ВО-21ВК(в)



1 — рабочее колесо вентилятора; 2 — обтекатель-коллектор; 3 — лопатки спрямляющего аппарата; 4 — электродвигатель асинхронный; 5 — шибрующий аппарат; 6 — механизм поворота лопаток на ходу рабочего колеса; 7, 8, 9 — винтовые электроприводы, соответственно, механизма поворота лопаток РК, тормоза и шибрующего аппарата



Расчетные аэродинамические характеристики вентиляторного агрегата ВО-21ВК(в) при $n=500$ об/мин, выполненного по аэродинамическим схемам:
а — АМ-25 (высоконапорная); б — АМ-27 (средненапорная)

Опытная партия из 4 машин работает в Новосибирском метрополитене около 3 лет.